

Christianshavns Lokalråd 2008

Hvad har vi beskæftiget os med i perioden:

Christianshavns Lokalråd er for det meste sammensat af beboerforeninger nok omkring 80%

Herudover repræsentanter fra institutioner, beboerhus og Christianshavneren.

Af politiske partier p.t., så deltager følgende: Enhedslisten, Kommunisterne, De Radikale, Konservative og os.

Venstre og SD glimre med deres fravær. Og så er der lige de sidste som vi godt kan undvære.

Det er sådan at hver gang vi har nogle opgaver bliver der nedsat udvalg til at tage sig af opgaverne, således at så mange medlemmer som mulig er inddraget i Lokalrådsarbejdet.

Derfor at nævne det fleste udvalg:

Trafik, torvet, bussluse og øvrige trafikforhold

Tilgængelighed (rute 1 og arbejder med rute 2 til Holmbladsgade).

Havnen og en ad hoc gruppe der arbejder helt præcist med broer over Havnen

Lokaludvalg

Idrætsudvalg, Multihal

Repræsentant der drøfter sammen med repræsentanter fra Christiania oplæg til Lokalplanforslag.

Vi afholder møder en gang om måneden og FU mødes ca. 1 uge før, for at drøfte hvad de har været i perioden tillige med fastlæggelse af det kommende møde.

Vi har også nedsat et festudvalg, der skal være med til at arrangerer Lokalrådets 40 års jubilæum. Som nok også bliver det sidste, da vi i efteråret skal overgå til Lokaludvalg. Det sidste vil jeg godt bruge lidt tid på for det er nok her der vil ske den største ændring i vores historie.

Det er jo sådan at ligesom SF-City, så skal Indre by og Christianshavn være en bydel, men det er lykkedes også sammen med vores BR-medlemmer at få vedtaget at der i en bydel godt kan være flere lokaludvalg og det skal der også være her. Et for Indre by og et for Christianshavn men så med fælles sekretariat. Som vi har talt med Vesterbro om og de har givet udtryk for at det er en smule problematisk, for sekretæren skal sådan set etableres i et mobilt kontor, da dagene fordeles mellem de enkelte bydele.

Herudover bliver det jo også spændende hvor mange repræsentanter fra partierne der stiller op. Idet der jo bliver lidt flere beføjelser i udvalget. Der bliver høringsret, større indflydelse på plansager med der skal også indkaldes og afholdes offentlige møder.

Men det bliver nok det som den kommende periode mest vil gå med tillige med at sikre at etablering af broerne over havnen vil ske så hensynsfuldt som muligt.

Her har der været lidt hvor man kan drøfte vores politik. Hvem bygges broerne for, herudover når det endelig er lykkedes at begrænse trafikken til Holmen gennem en bussluse, ja så vedtager SFérne at give tilladelse for taxakørsel gennem denne uden at belyse hvordan man kan styre dette.